

Bericht und Antrag

Allmendstrasse, Neue Verkehrsführung (mit Verkehrsinsel)

612.1

Orientierung

Ausgangslage, Anpassung des Strassenraums:

Die Verkehrsinsel an der Allmendstrasse-Roggenfeldstrasse wurde aufgehoben und soll neu erstellt werden. Das Ziel der neuen Verkehrsführung und der Umgestaltung ist:

- Verbesserung der Verkehrssicherheit im Schulbereich
- Grössere Grünflächen / Grössere Versickerungsflächen
- Ersatzpflanzung des schützenswerten Baumes
- Klare Zu-/Abfahrt von der Allmendstrasse in die Roggenfeldstrasse
- Vorbereitungen für Umsetzung 30er Zone

Die neue Verkehrsinsel wird derzeit mit einem Provisorium getestet. Der Verkehrsfluss wird beobachtet. Die Rückmeldungen aus der Bevölkerung sind zur aktuellen provisorischen Verkehrsführung vorwiegend positiv jedoch gab es auch einzelne negative Rückmeldungen. Vor Ort fand eine Besprechung statt, bei der Unklarheiten geklärt und Anregungen aufgenommen wurden.

Nach erfolgter Testphase soll die definitive Verkehrsinsel inklusive Grünflächen und Baumersatz umgesetzt werden.

Damit die Strasse nicht doppelt aufgerissen werden muss und um Synergien zu nutzen, ist anzustreben, die verkehrsberuhigenden Massnahmen zeitgleich mit dem Ersatz der Wasserleitung zu starten, welche im Herbst in Angriff genommen wird.



Visualisierung Strassenbau inkl. neuer Verkehrsinsel Allmendstrasse

Die Tiefbau- und Umweltkommission sowie der Gemeinderat empfehlen das oben erwähnte Vorgehen. Die definitive Ausführung soll nach aktuellem Stand in diesem Herbst erfolgen.

Die Tiefbau- und Umweltkommission hat an der Sitzung vom 20. März 2025 die Umgestaltung des Strassenraums im Zusammenhang mit der neuen Verkehrsführung (mit Verkehrsinsel) an der Allmendstrasse/Roggenfeldstrasse behandelt und beschlossen, beim Gemeinderat einen Antrag auf Projektgenehmigung zu stellen. Der Gemeinderat hat an der Sitzung vom 29. April 2025 beschlossen den Antrag gut zu heissen und an der Einwohnergemeindeversammlung zu traktandieren.

Die Tiefbau- und Umweltkommission beabsichtigt das Büro KFB als ausführendes Ingenieurbüro für die Projektleitung der Arbeiten zu beauftragen. Das Projekt wird gemäss gültigem Submissionsrecht mit dem zuständigen Ingenieurbüro ausgeschrieben, sofern die Schwellenwerte dies erfordern.

Kostenvoranschlag +/- 20 % (Stand 03.01.2025, KFB)

Total Bauleistungen	Fr.	164'800.00
Projektierung und Geometer	Fr.	18'000.00
Zwischentotal	Fr.	182'800.00
MwSt. (8,1 %) und Rundung	Fr.	17'200.00
Total inkl. MwSt (8,1 %)	Fr.	200'000.00

Im Budget 2025 unter dem Konto 6150.5010.10 sind Fr. 50'000.00 eingestellt.

Bei Einführung einer 30er Zone müsste die aktuelle Verkehrsführung in jedem Fall angepasst werden. Die geplante Verkehrsführung ist mit einer allfälligen 30er-Zone konform und müsste bei der Umsetzung der 30er Zone nicht mehr angepasst werden.

Antrag

1. Der Gemeinderat beantragt, der neue Verkehrsführung (mit Verkehrsinsel) und der einhergehenden Umgestaltung des Strassenraumes in der Allmendstrasse sowie in der Roggenfeldstrasse zuzustimmen.
2. Der Gemeinderat beantragt, dem Ausführungskredit / Verpflichtungskredit von Fr. 200'000.00, Konto 6150.5010.10. zuzustimmen.